



**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА**

ул. Мира, д. 5,
г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный
округ – Югра

Председателю Думы
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

Б.С. Хохрякову

17.10.2022 № 01-Исх-АИ-31340

На исх. от 04.10.2022 № 2301

Уважаемый Борис Сергеевич!

По итогам рассмотрения пункта 3 решения девятнадцатого заседания Координационного совета представительных органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа и Думы автономного округа от 15 сентября 2022 года «Об обеспечении социальной удовлетворенности посредством формирования качественной безопасной городской среды на основании потребностей населения» сообщая следующее.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования осуществляется за счет средств соответствующих дорожных фондов.

Начиная с 2020 года средства регионального дорожного фонда консолидированы для финансового обеспечения национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Национальный проект) и реализации стратегически важного проекта «Строительство мостового перехода через реку Обь в районе г.Сургут».

В этой связи, учитывая ограниченные объемы дорожного фонда автономного округа, государственная поддержка бюджетам муниципальных образований на дорожную деятельность была пересмотрена с учетом необходимости обеспечения реализации Национального проекта в крупнейших городских агломерациях, что

соответственно снизило объем финансовой помощи муниципальным образованиям, не принимающим участие в реализации Национального проекта (далее – Муниципальные образования).

Низкая наполняемость муниципальных дорожных фондов собственными источниками, отсутствие инициатив большинства Муниципальных образований по привлечению внебюджетных источников на дорожную деятельность, повлекли снижение объема дорожных работ в таких Муниципальных образованиях и ухудшение состояния сети местных дорог.

Для сокращения дефицита финансирования дорожной деятельности в Муниципальных образованиях необходима государственная поддержка из бюджета автономного округа ежегодно порядка 2 млрд рублей, что позволит приводить в нормативное состояние до 60-70 км дорог местного значения, а также реализовать наиболее значимые дорожные инфраструктурные проекты.

В связи с чем, Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа разработан проект нового Порядка распределения и предоставления субсидии бюджетам Муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, которым предусматривается ранжирование объектов дорожного хозяйства Муниципальных образований для определения приоритетного финансирования за счет субсидии из бюджета автономного округа.

С учетом предложений Муниципальных образований проектом предлагается установить критерии отбора объектов с учетом их технического состояния, подтвержденного диагностикой, и социально-экономической значимости.

Также, новый порядок предполагает синхронизацию мероприятий по улучшению транспортной доступности с проектами в сфере образования, здравоохранения, спорта, культуры, ФКГС, и призван стимулировать Муниципальные образования к увеличению расходов на местные дороги за счет собственных и привлеченных источников. Получены предварительные согласования муниципалитетов по увеличению минимальной доли софинансирования местных бюджетов до 40%.

В случае одобрения Правительством автономного округа данного проекта порядок будет утвержден постановлением Правительства автономного округа «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система».

А.Ф. Ислаев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 725F13EB67737DD261ACD517D5D25C77
Владелец **Ислаев Азат Файзулхакович**
Действителен с 23.03.2022 по 16.06.2023

Исполнитель:

Аксёнова Анастасия Витальевна, тел. 8 (3467) 38-81-30 (доб. 1922)